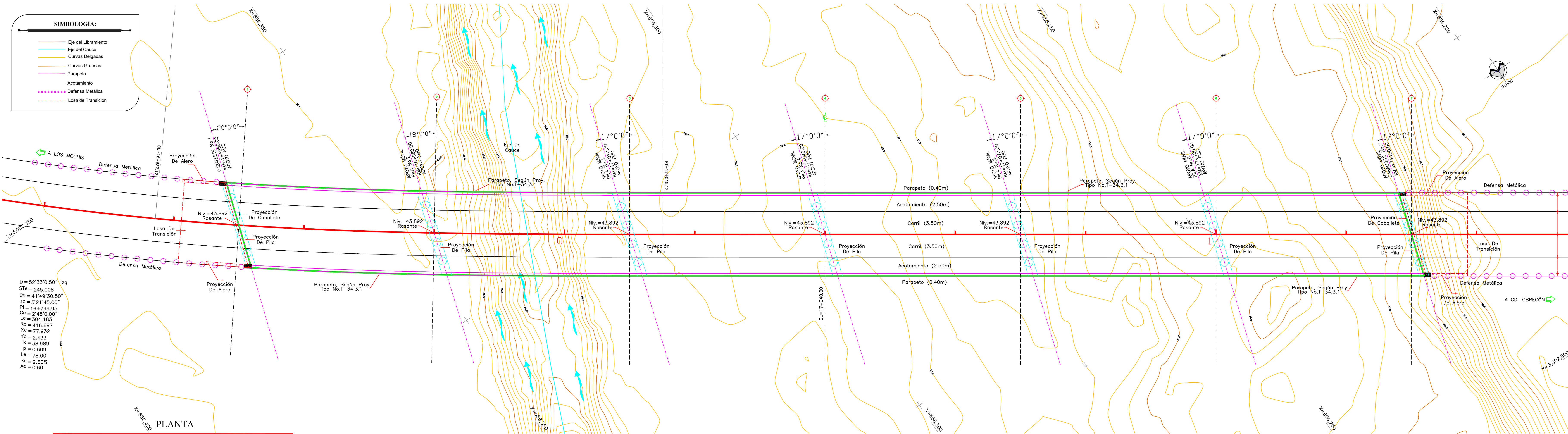


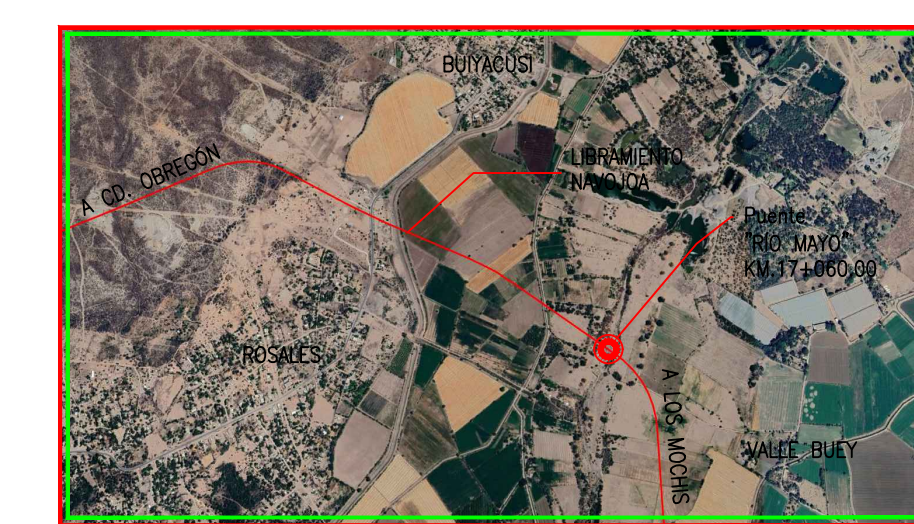
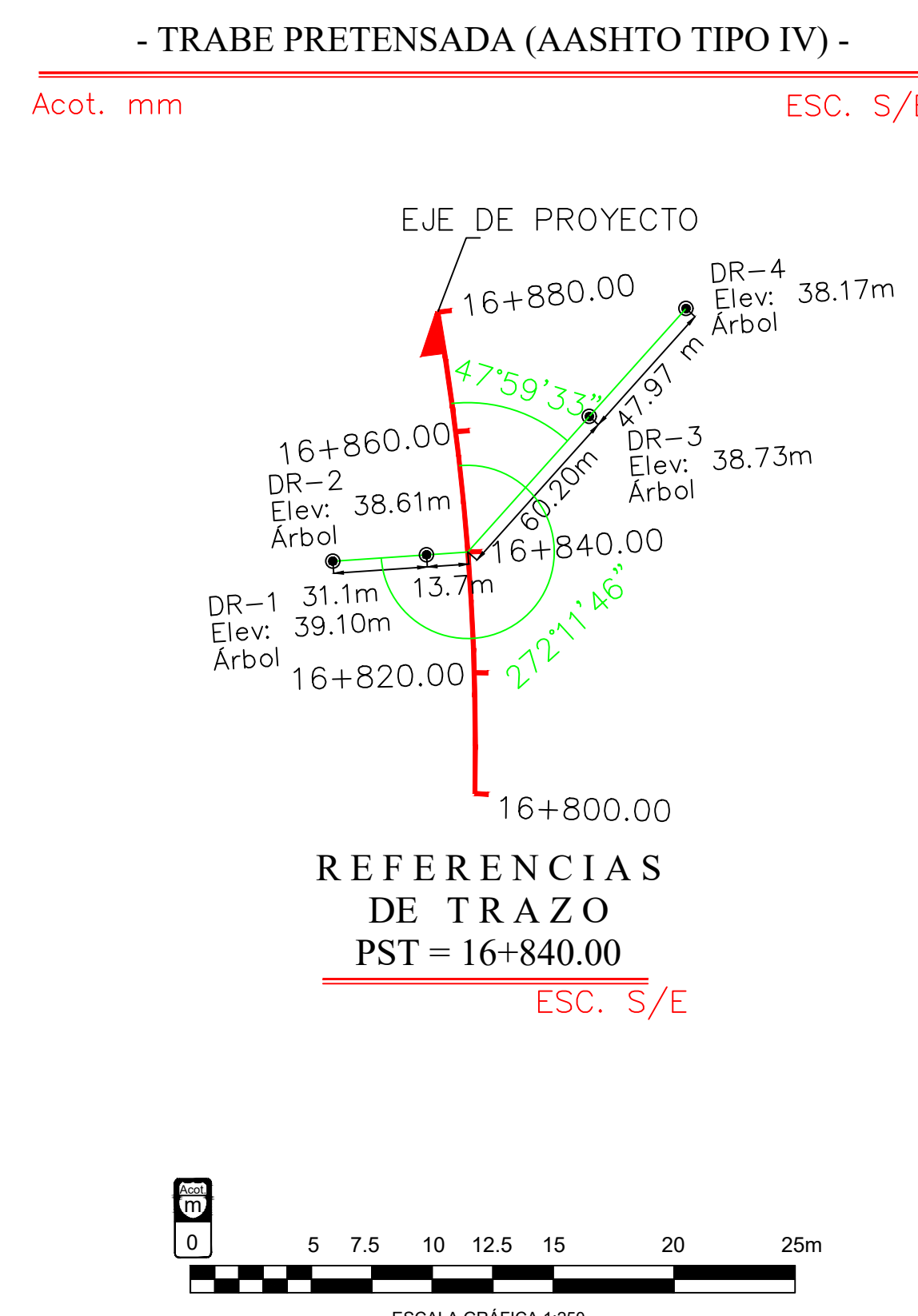
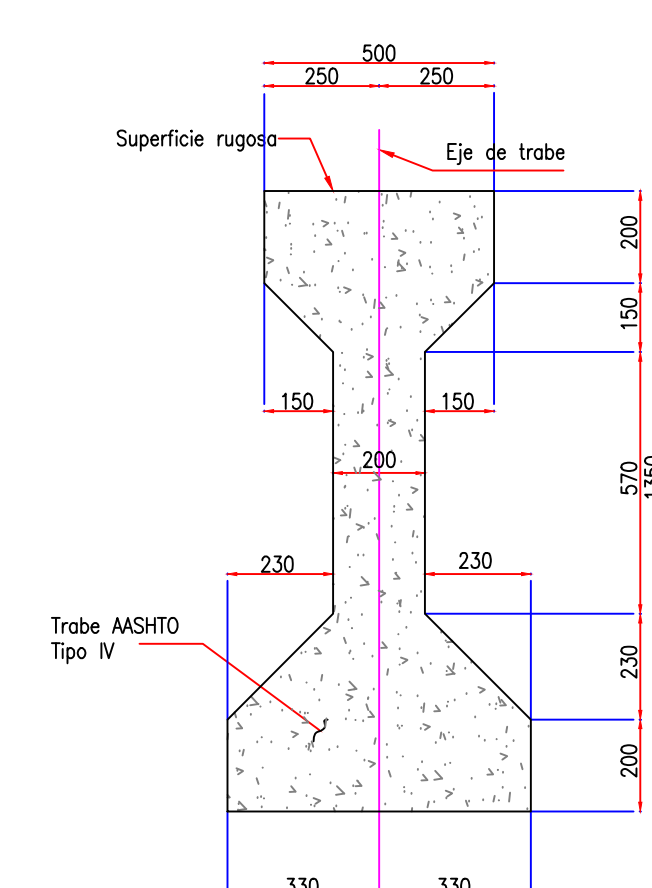
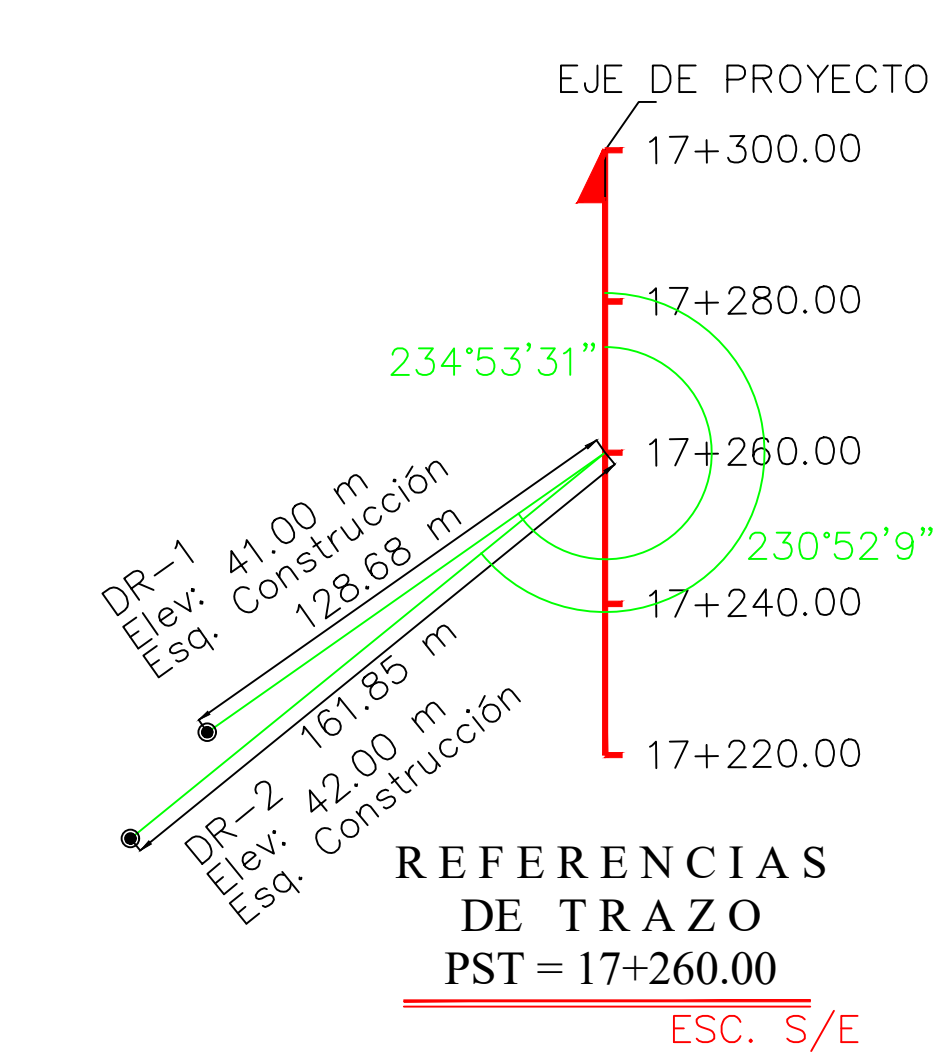
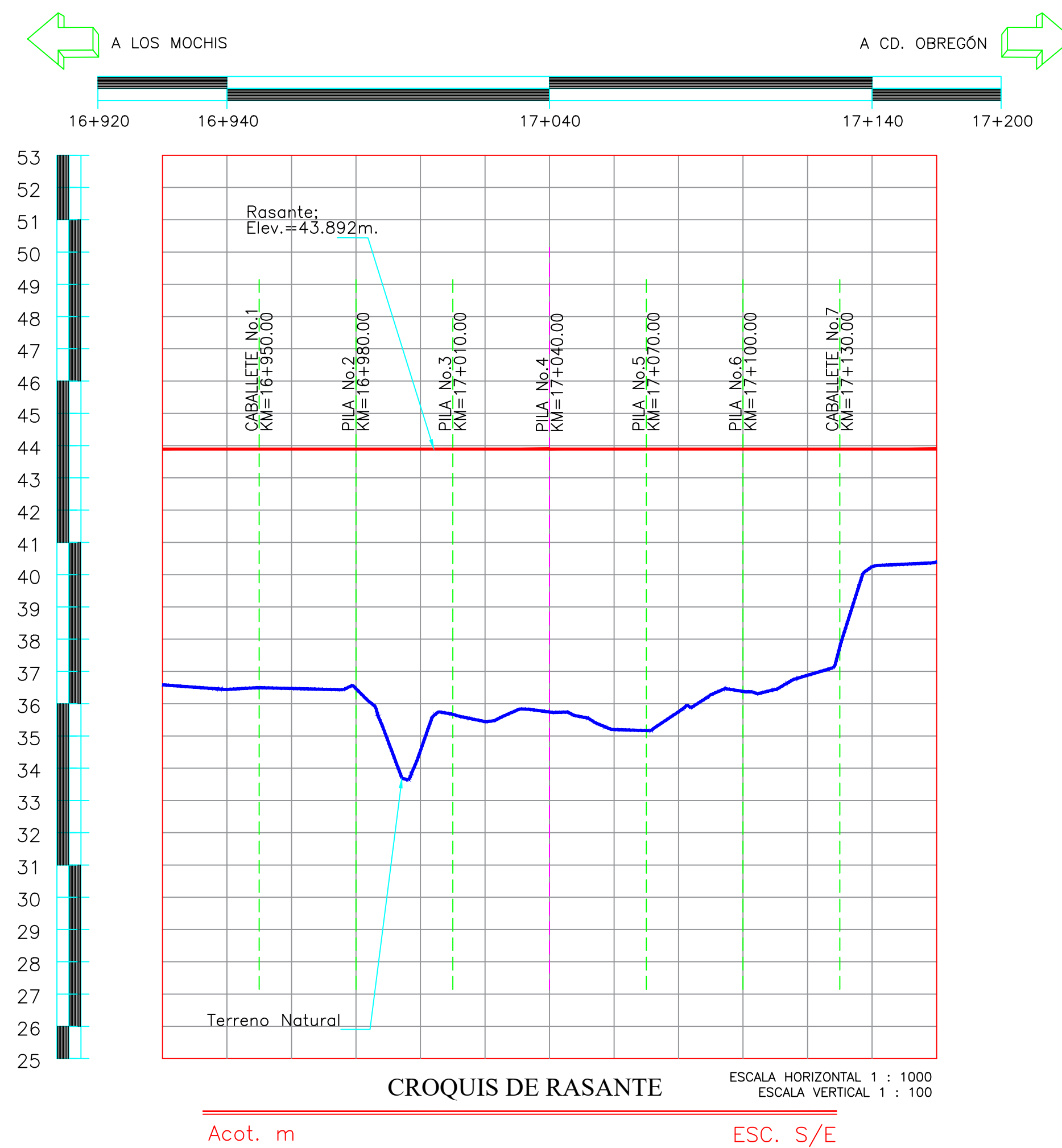
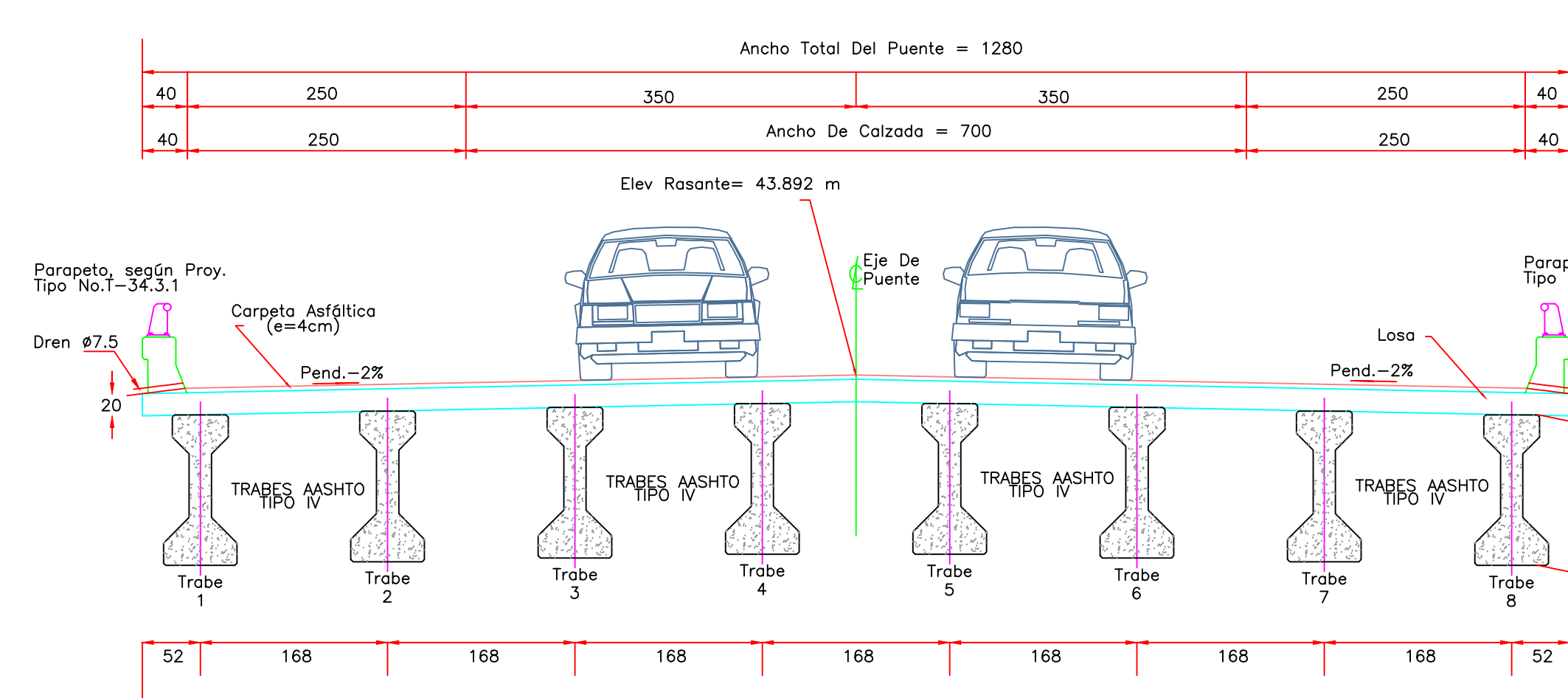
CORTE ELEVACIÓN POR EL EJE DE PROYECTO

Acot. m ESC. 1:250

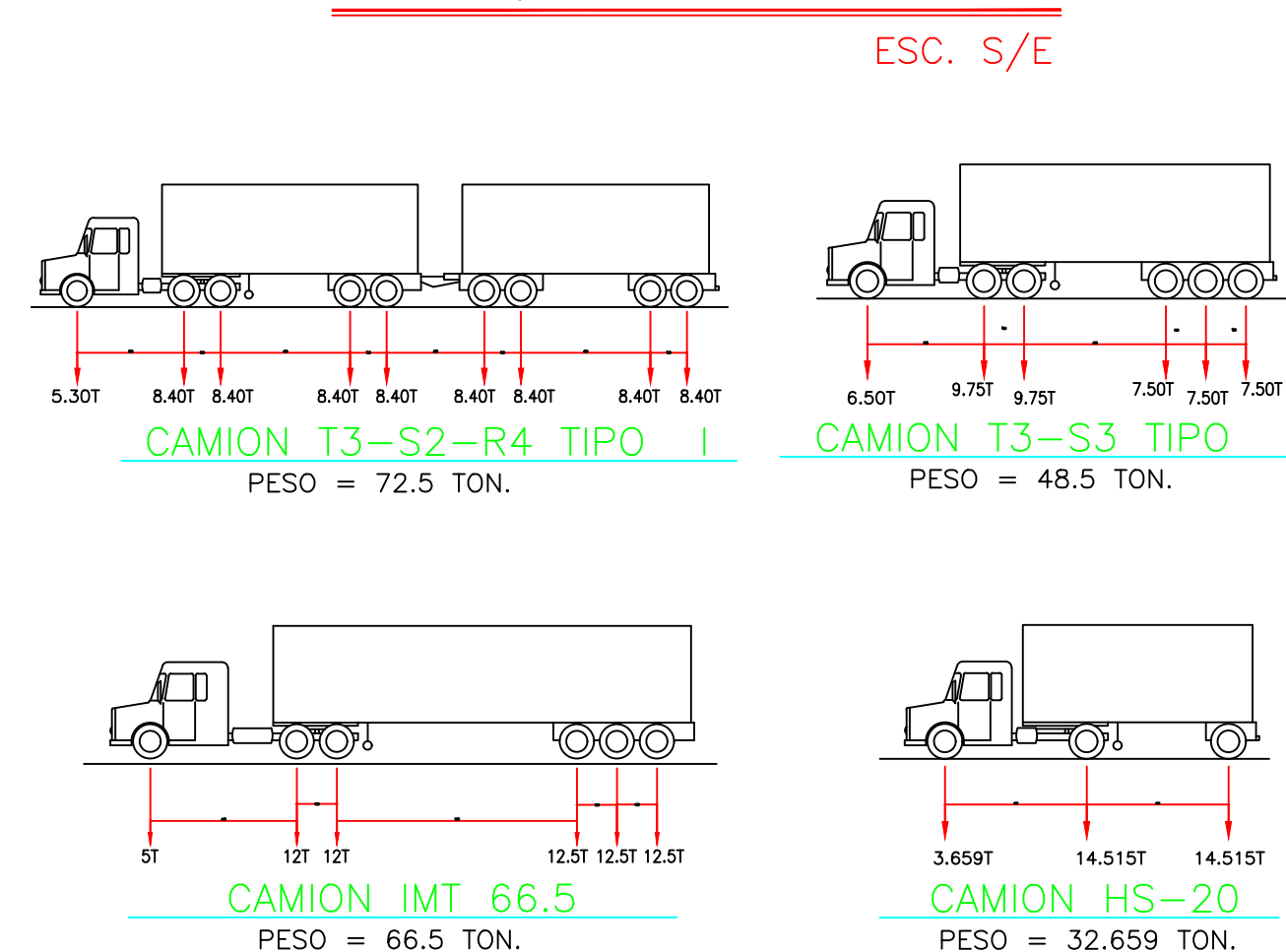


PLANTA

Acot. m ESC. 1:250



- CROQUIS DE LOCALIZACIÓN -



APLICACIÓN DEL PROYECTO
PARA LA DETERMINACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LA SUPERESTRUCTURA DEL PUENTE, SE REVISARÁ LA CONDICIÓN MÁS DESFAVORABLE QUE RESULTA DE APLICAR LAS CARGAS DE LOS CAMIONES A LO LARGO DEL PUENTE.

- CARGA MÓVIL DE DISEÑO -

Acol. m ESC. S/E

MATERIALES
TODOS LOS MATERIALES QUE FORMEN PARTE INTEGRAL DE LA OBRA DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y CUMPLIRÁN CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:
CALIDAD DEL CEMENTO PORTLAND N-CMT-2-02-001/02
CALIDAD DE AGREGADOS PÉTRIDOS PARA CONCRETO HIDRÁULICO N-CMT-2-02-002/02
CALIDAD DEL AGUA PARA CONCRETO HIDRÁULICO N-CMT-2-02-003/02
ACERO DE REFUERZO PARA CONCRETO HIDRÁULICO N-CMT-2-03-001/07
ACERO ESTRUCTURAL N-CMT-2-03-003
ACERO DE PRESFUERZO N-CMT-2-03-002
SOLDADURA AL ARCO ELÉCTRICO N-CMT-2-04-001

CONCRETO
SE EMPLEARÁ CONCRETO CUYA COMPACIDAD NO SERÁ MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTOS DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 19 mm.
SE VERRÁ AL COLARLO.
EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVO PARA EL CONCRETO, DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CALIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE VAYA A EMPLEAR.

ACERO DE REFUERZO
SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA ENTÓN QUE TENDRÁN QUE SER SUETOS ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERÁN TRASLAPADOS O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARÁN SEGÚN CONVENGA, PROCURANDO EN LO POSIBLE, QUE QUEDEN CUATROAPAROS. SI SE DESEA UTILIZAR OTRO SISTEMA DE EMPALME, SE CONSULTARÁ OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCIÓN.

LIBRAMIENTO NAVOJOA
PUENTE "RÍO MAYO"
ANTEPROYECTO:
PILAS DE CIMENTACIÓN Y
TRABES AASHTO TIPO IV.