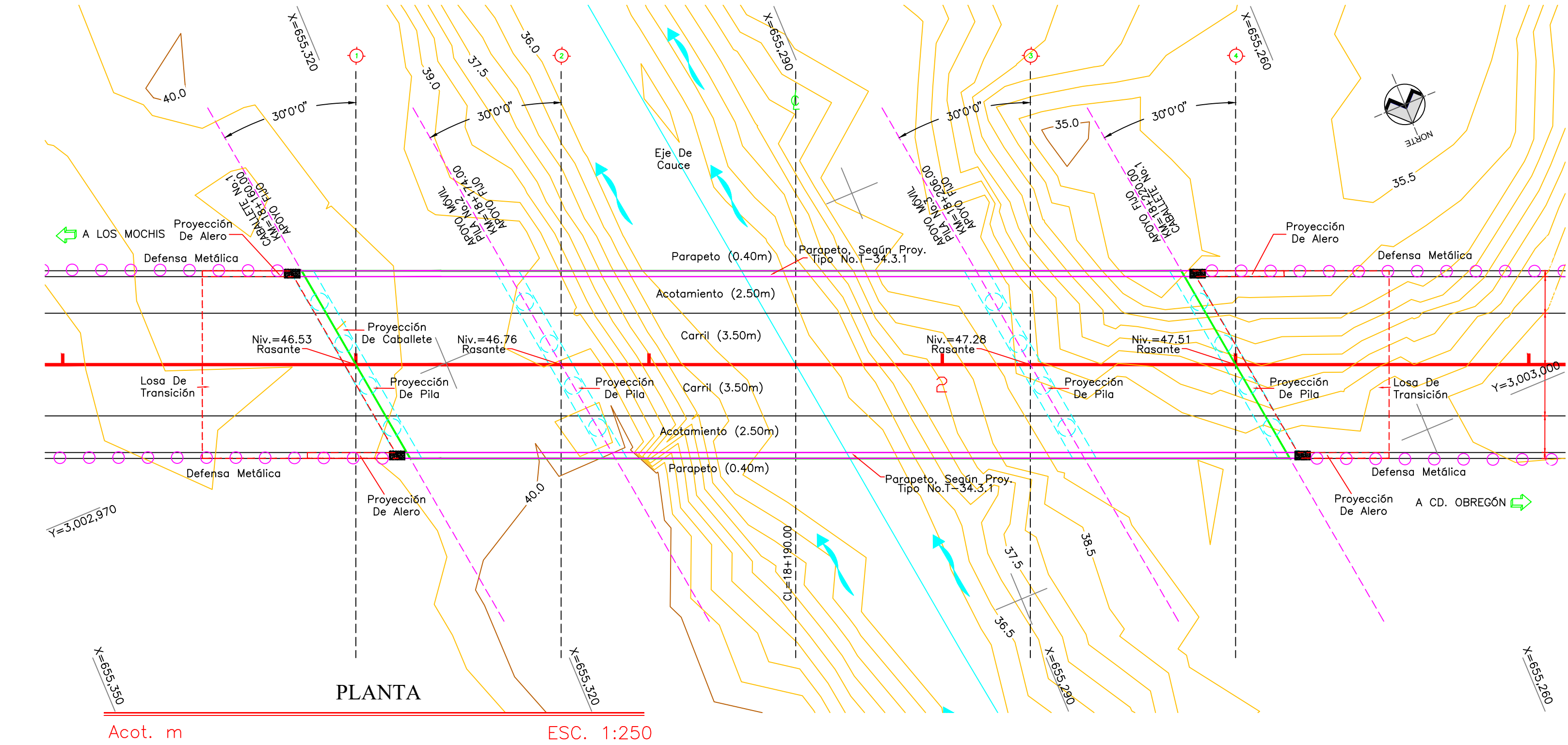


ELEVACIONES EN METROS

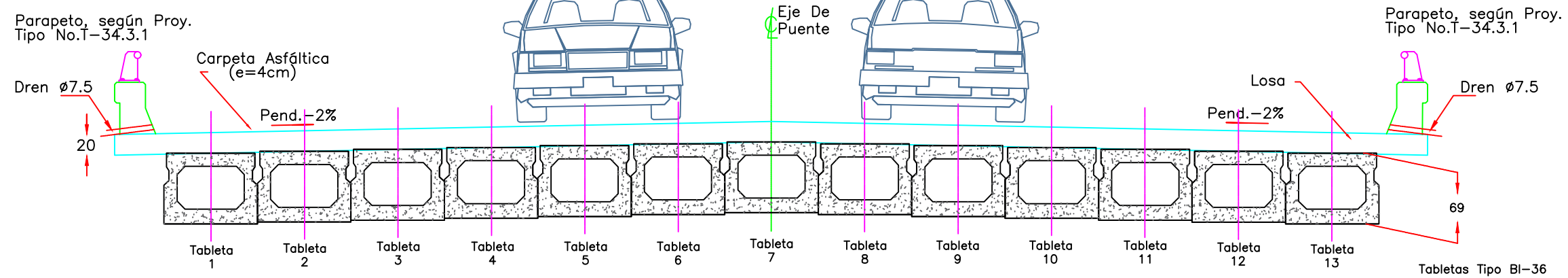
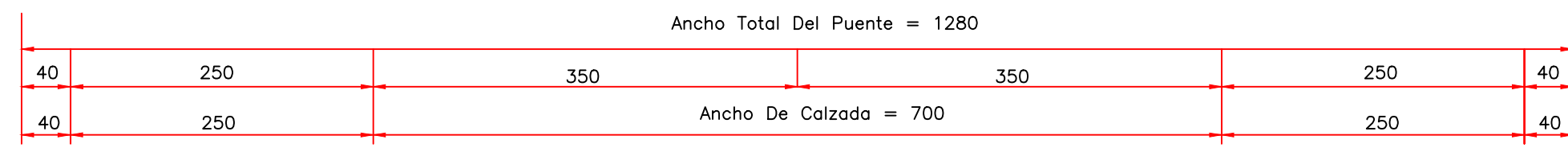
CORTE ELEVACIÓN POR EL EJE DE PROYECTO

Acot. m ESC. 1:250



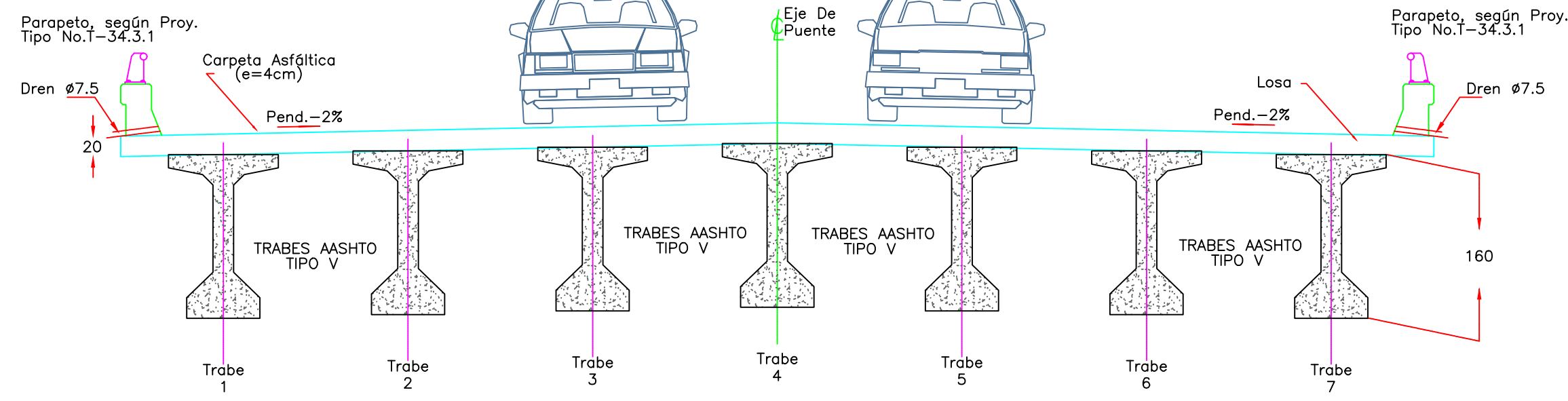
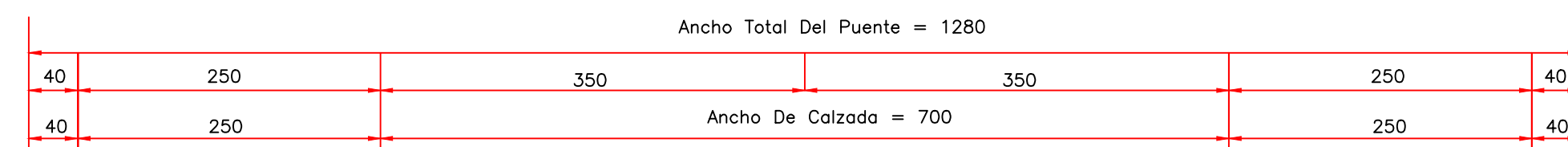
- Formada por un tramo de losa de concreto reforzado de 250kg/cm² de 20 cm de espesor, trabajando en colaboración con dos tipos de secciones diferentes:
- 13 Tabletas BI-36 Pretensadas de concreto armado de f'c = 350 kg/cm², para Claros de 14.00m y un ancho de 12.80m.
 - 7 Trabes AASHTO TIPO V Pretensadas de concreto armado de f'c = 350 kg/cm², para un Claro de 32.00m y un ancho de 12.80m.

SUBESTRUCTURA:
Cimentación Profunda a base de Pilas de concreto armado f'c= 250 kg/cm², con diámetro de 1.20m.



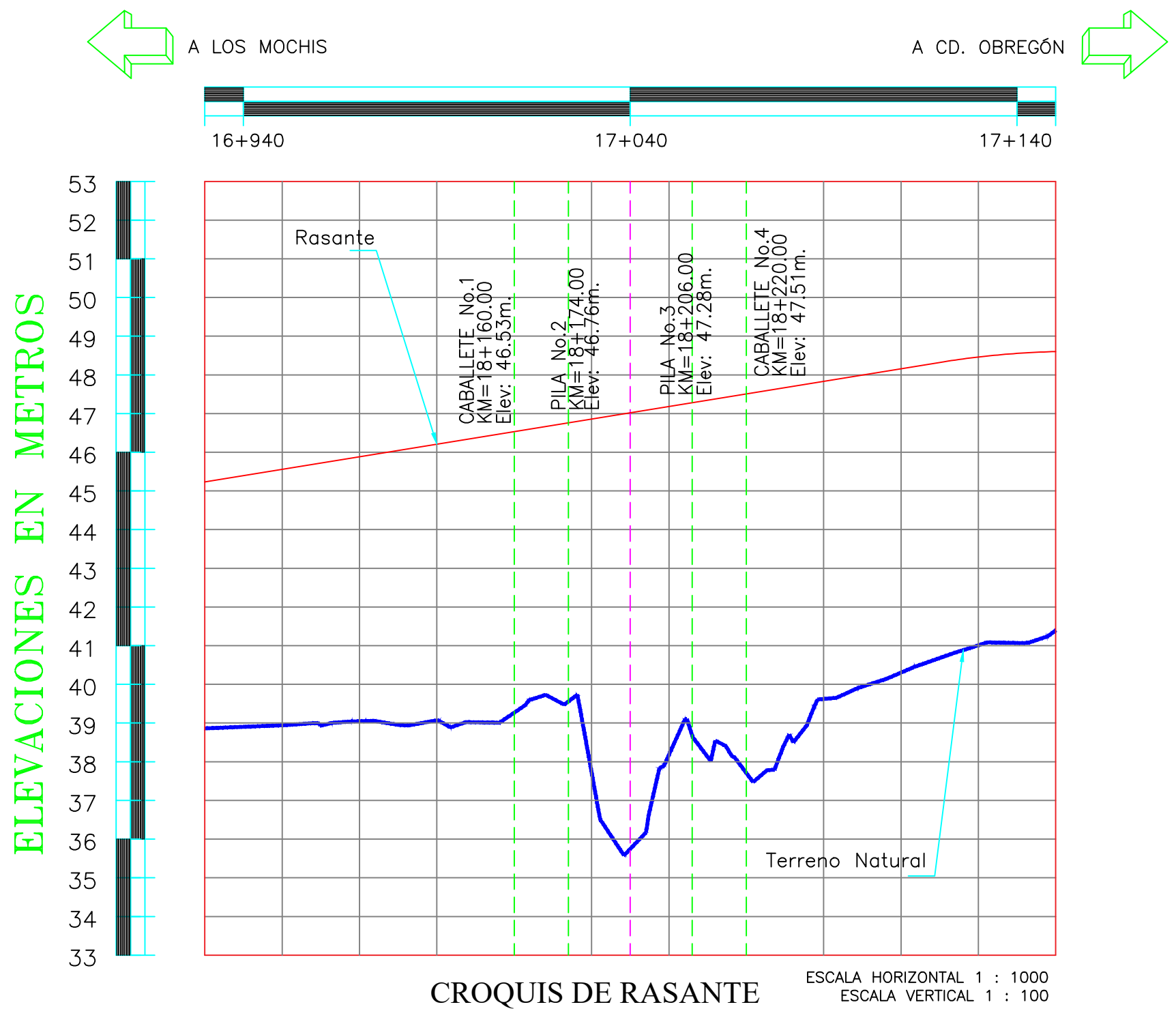
SECCIÓN TRANSVERSAL CLARO "1-2, 3-4"

Acot. m ESC. 1:50



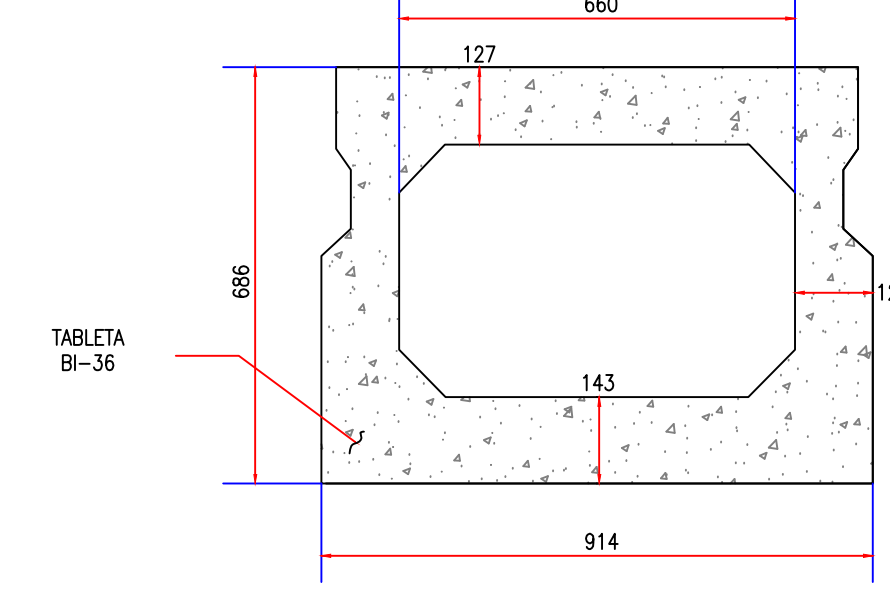
SECCIÓN TRANSVERSAL CLARO "2-3"

Acot. m ESC. 1:50



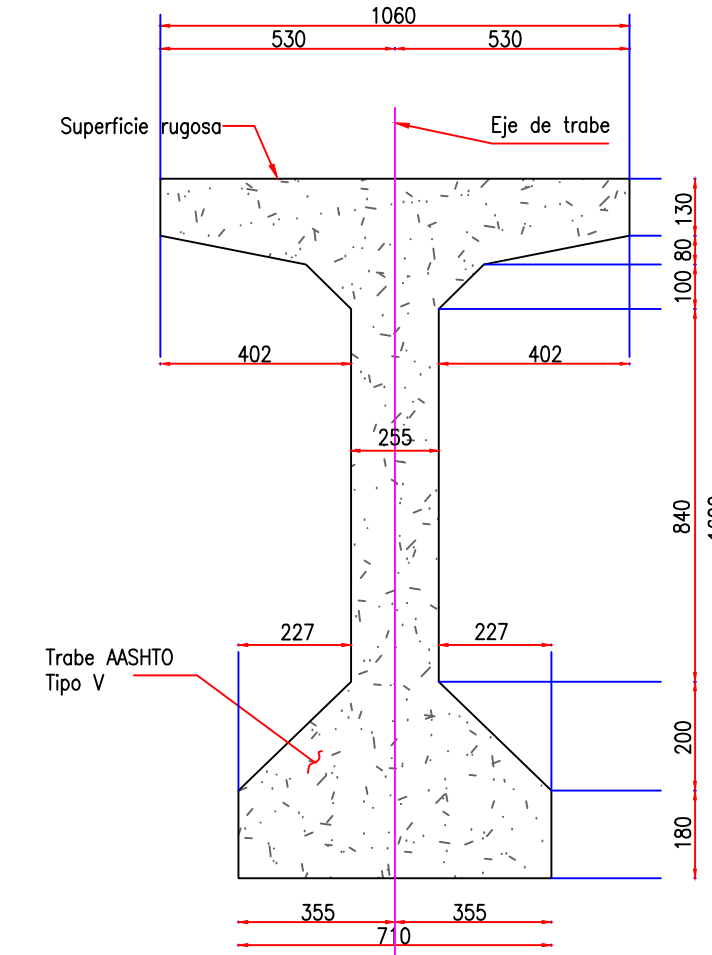
CROQUIS DE RASANTE ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000 ESCALA VERTICAL 1 : 100

Acot. m ESC. S/E



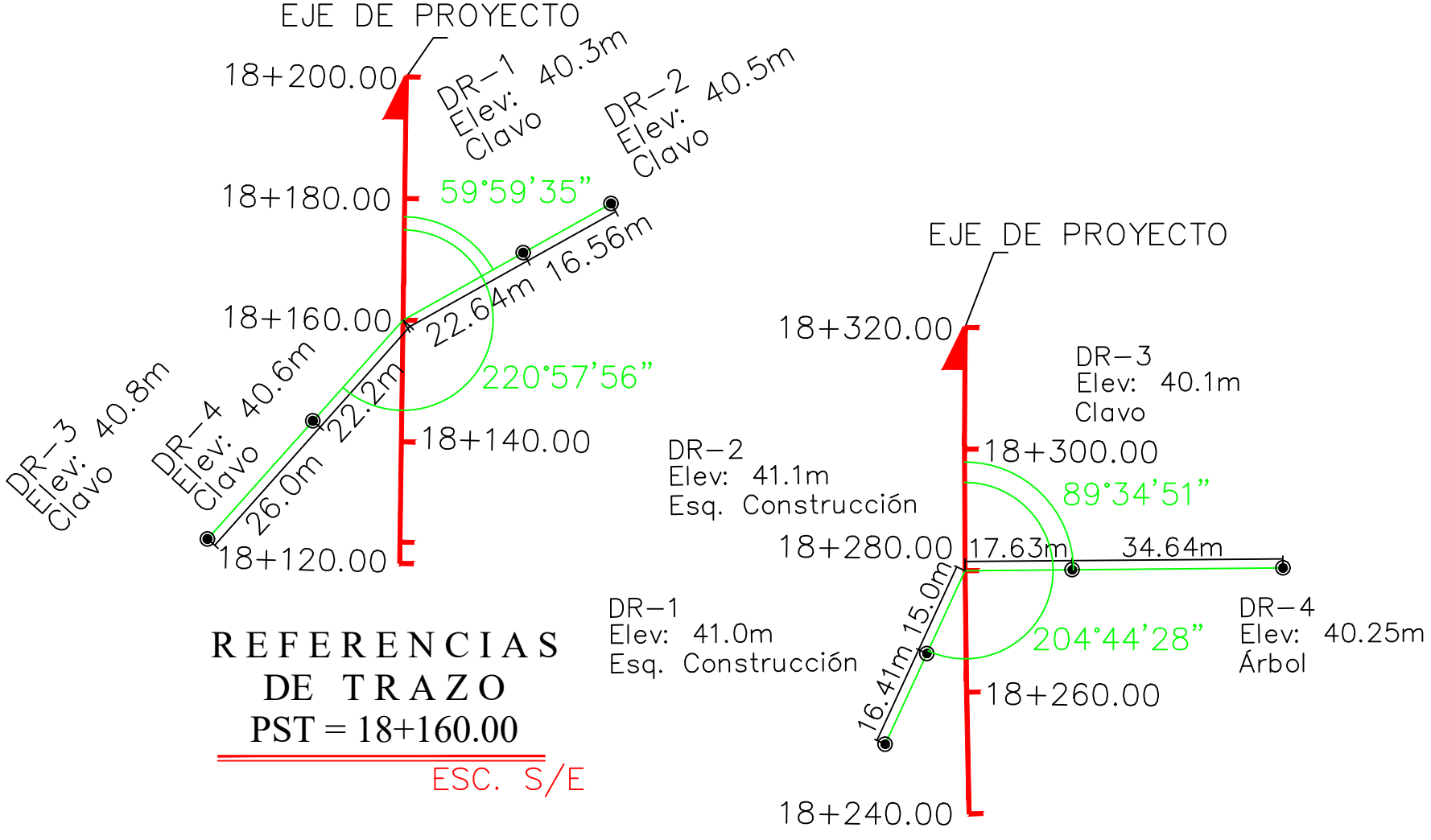
- TABLETA TIPO BI-36 -

Acot. mm ESC. S/E



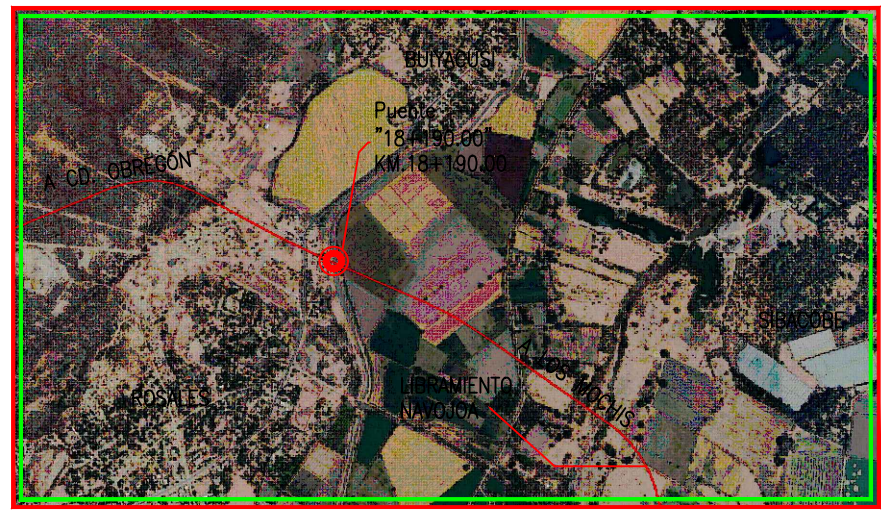
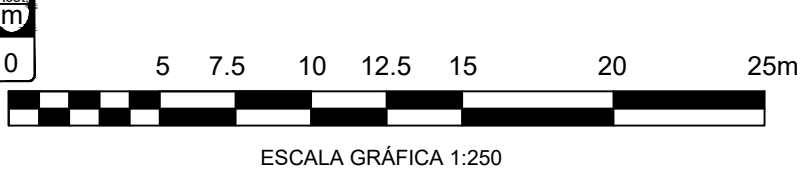
- TRABE PRETENSADA (AASHTO TIPO V) -

Acot. mm ESC. S/E



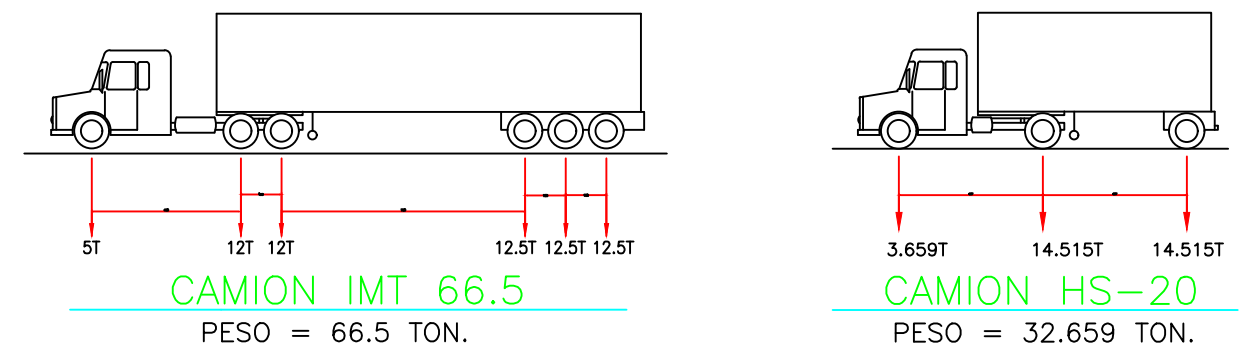
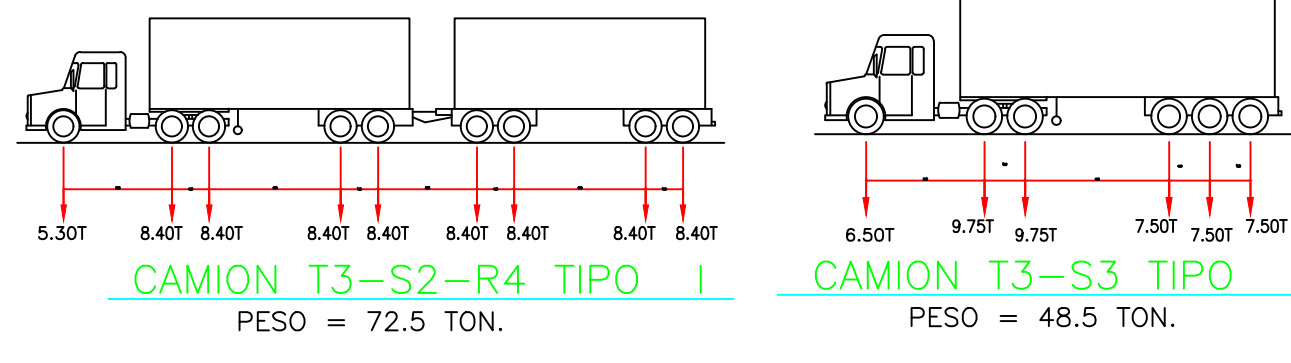
REFERENCIAS DE TRAZO
PST = 18+160.00
ESC. S/E

REFERENCIAS DE TRAZO
PST = 18+280.00
ESC. S/E



- CROQUIS DE LOCALIZACIÓN -

ESC. S/E



APLICACIÓN DEL PROYECTO

PARA LA DETERMINACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LA SUPERESTRUCTURA DEL PUENTE, SE REVISARÁ LA CONDICIÓN MÁS DESFAVORABLE QUE RESULTE DE APLICAR LAS CARGAS DE LOS CAMIONES A LO LARGO DEL PUENTE.

- CARGA MÓVIL DE DISEÑO -

Acot. m ESC. S/E

MATERIALES

TODOS LOS MATERIALES QUE FORMEN PARTE INTEGRAL DE LA OBRA DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y CUMPLIRÁN CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

- CEMENTO PORTLAND N-CMT-2-02-001/02
- AGREGADO PÉTRICO PARA CONCRETO HIDRÁULICO N-CMT-2-02-002/02
- AGREGADO PÉTRICO PARA CONCRETO HIDRÁULICO N-CMT-2-02-003/02
- ACERO DE REFUERZO PARA CONCRETO HIDRÁULICO N-CMT-2-03-001/07
- ACERO ESTRUCTURAL N-CMT-2-03-003
- ACERO DE PRESFUERZO N-CMT-2-03-002
- SOLDADURA AL ARCO ELÉCTRICO N-CMT-2-04-001

CONCRETO

SE EMPLEARÁ CONCRETO CUYA COMPACTACIÓN NO SERÁ MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 19 mm. SE VIBRARÁ AL COLARLO.

EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVO PARA EL CONCRETO, DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CALIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE VAYA A EMPLEAR.

ACERO DE REFUERZO

SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO SUELTU ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERÁN TRASLAPADOS O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARÁN SEGÚN CONVENGA, PROCURANDO EN LO POSIBLE, QUE QUEDEN CUATRAPEADOS. SI SE DISEÑA UTILIZAR OTRO SISTEMA DE EMPALME, SE CONSULTARÁ OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCIÓN.

LIBRAMIENTO NAVOJOA
PUENTE "18+190.00"
ANTEPROYECTO:
PILAS DE CIMENTACIÓN Y
TRABES AASHTO TIPO V Y
Y TABLETAS BI-36.