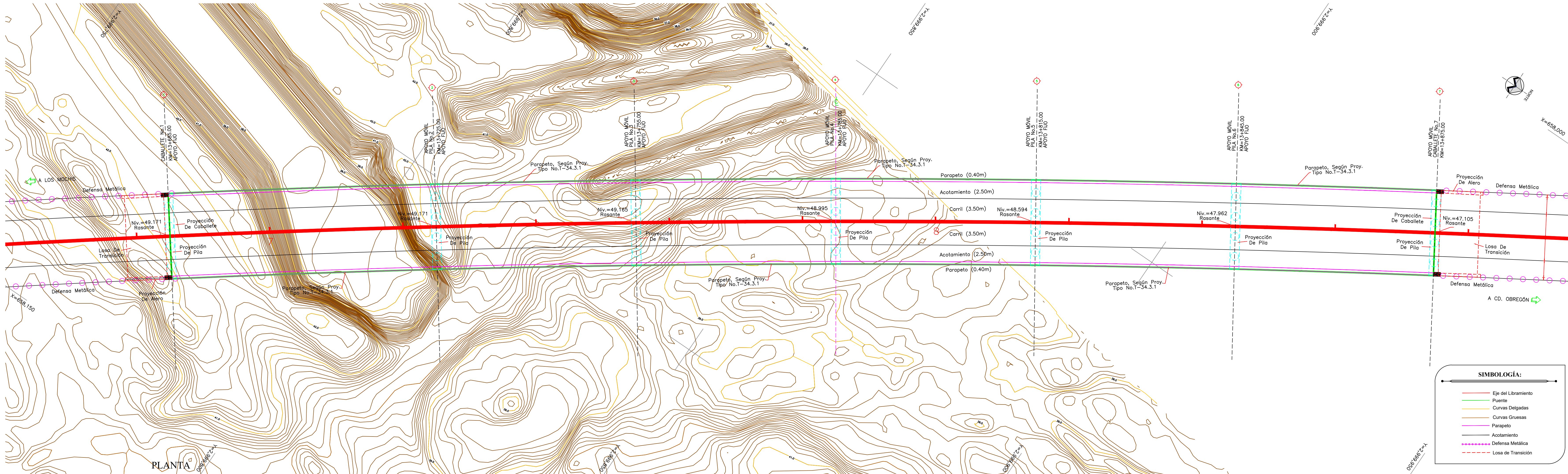


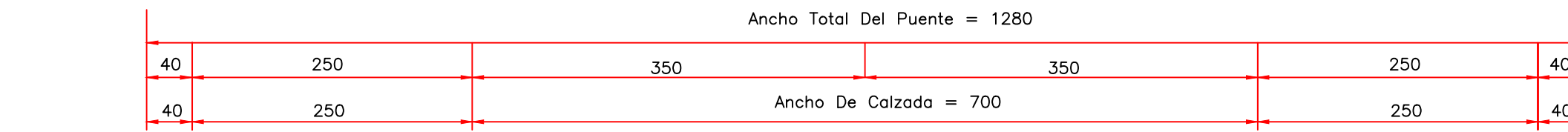
CORTE ELEVACIÓN POR EL EJE DE PROYECTO

Acot. m ESC. 1:250



PLANTA

Acot. m ESC. 1:250



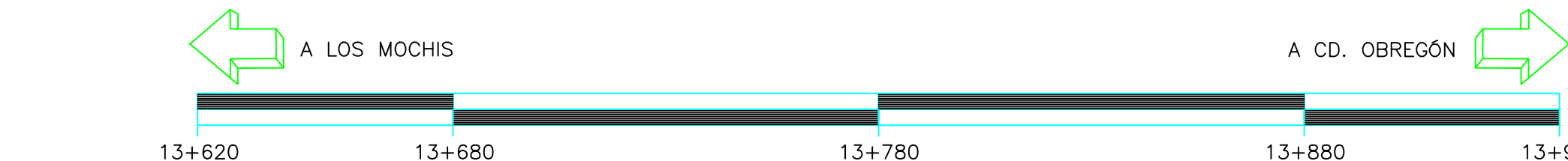
SECCIÓN TRANSVERSAL CLAROS "2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7"

Acot. m ESC. 1:50



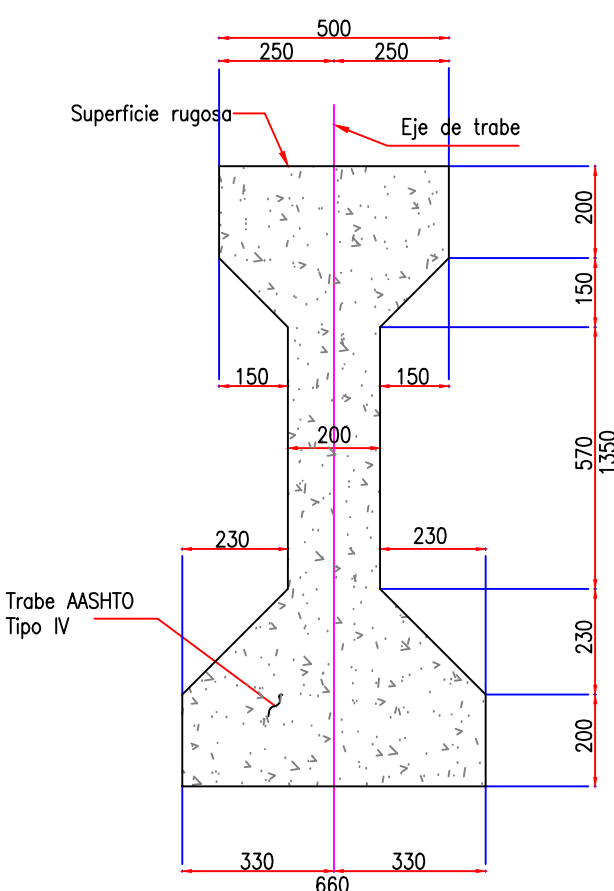
SECCIÓN TRANSVERSAL CLARO "1-2"

Acot. m ESC. 1:50



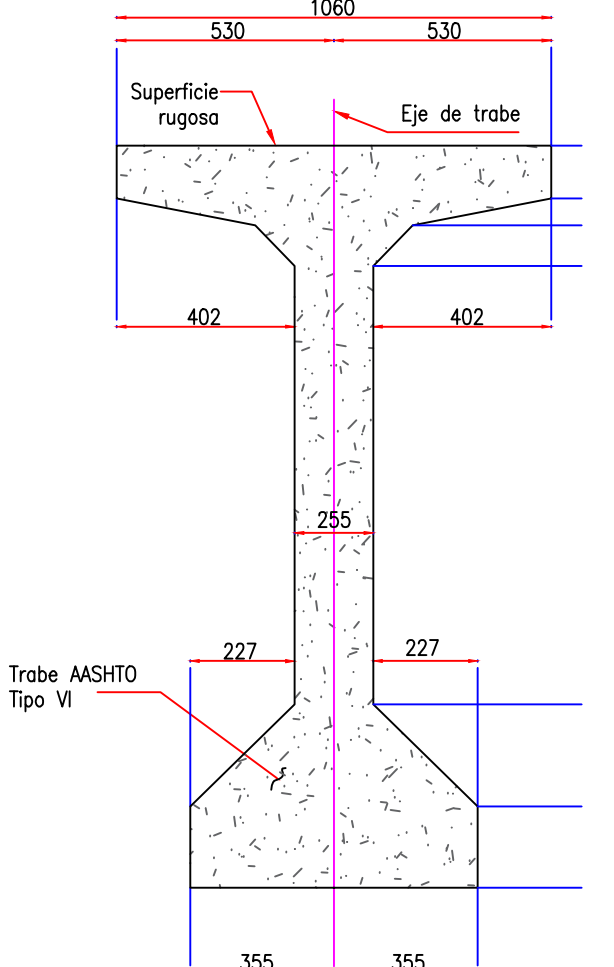
CROQUIS DE RASANTE

Acot. m ESC. S/E



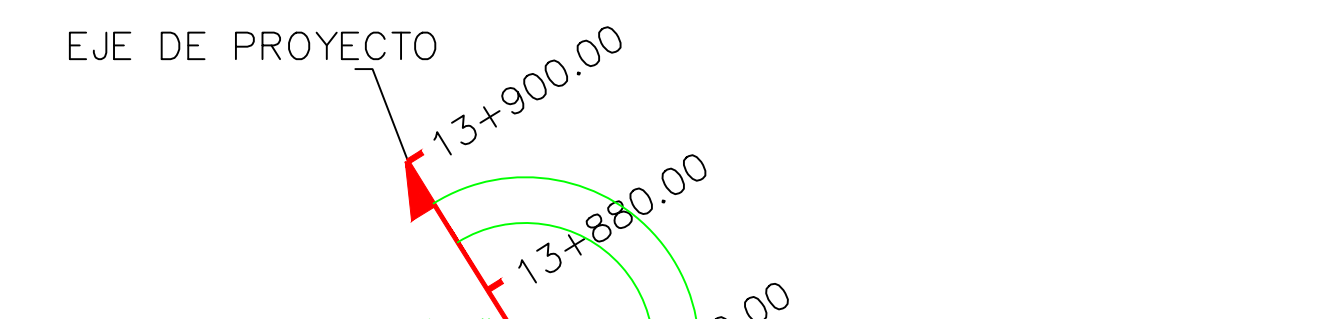
- TRABE PRETENSADA (AASHTO TIPO IV) -

Acot. mm ESC. S/E



- TRABE PRETENSADA (AASHTO TIPO VI) -

Acot. mm ESC. S/E



REFERENCIAS DE TRAZO

PST = 13+870.50 ESC. S/E

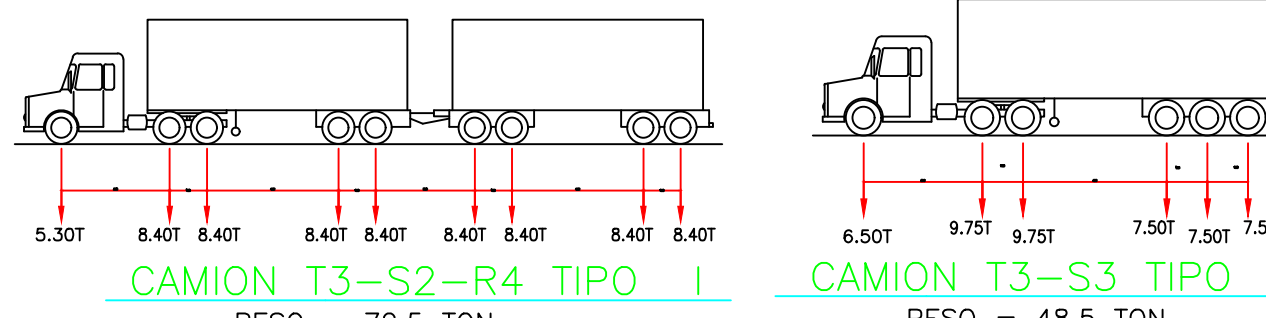
REFERENCIAS DE TRAZO

PST = 13+734.00 ESC. S/E



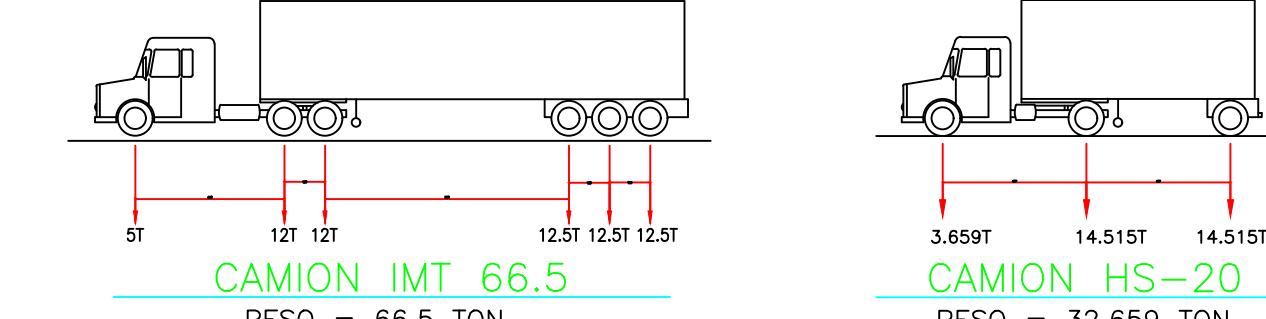
- CROQUIS DE LOCALIZACIÓN -

ESC. S/E



CAMIÓN T3-S2-R4 TIPO I

PESO = 72.5 TON.



CAMIÓN IMT-66.5

PESO = 66.5 TON.

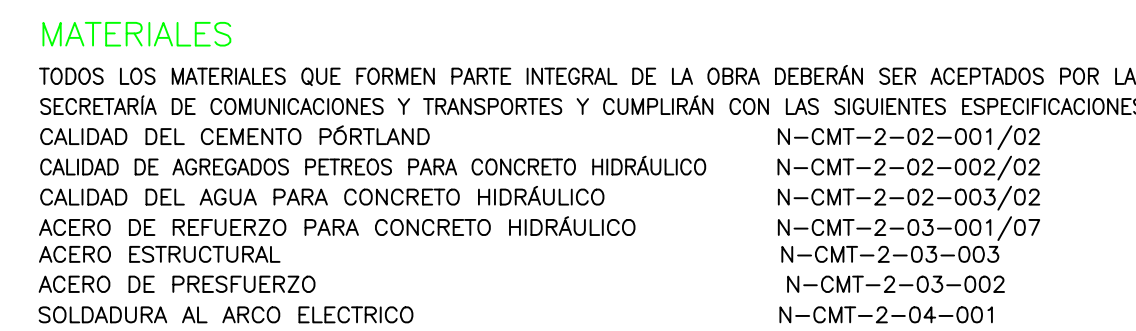


CAMIÓN HS-20

PESO = 32.059 TON.

- CARGA MÓVIL DE DISEÑO -

Acot. m ESC. S/E



MATERIALES

CONCRETO

SE EMPLEARÁ CONCRETO CUYA COMPACIDAD NO SERA MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 19 mm.

SE VIBRará AL COLARLO.

EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVO PARA EL CONCRETO, DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CALIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFATORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE VAYA A EMPLEAR.

ACERO DE REFUERZO

SE TENDRá ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO, SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERÁN TRANSPARENTES O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARÁN OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCIÓN.

ACERO DE REFUERZO

SE TENDRá ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO, SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERÁN TRANSPARENTES O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARÁN OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCIÓN.

ACERO DE REFUERZO

SE TENDRá ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO, SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERÁN TRANSPARENTES O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARÁN OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCIÓN.

ACERO DE REFUERZO

SE TENDRá ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO, SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERÁN TRANSPARENTES O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARÁN OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCIÓN.

ACERO DE REFUERZO

SE TENDRá ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO, SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERÁN TRANSPARENTES O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARÁN OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCIÓN.

ACERO DE REFUERZO

SE TENDRá ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO, SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERÁN TRANSPARENTES O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARÁN OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCIÓN.

ACERO DE REFUERZO

SE TENDRá ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO, SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERÁN TRANSPARENTES O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARÁN OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCIÓN.

ACERO DE REFUERZO

SE TENDRá ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO, SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERÁN TRANSPARENTES O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARÁN OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCIÓN.

ACERO DE REFUERZO

SE TENDRá ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO, SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERÁN TRANSPARENTES O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARÁN OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCIÓN.

ACERO DE REFUERZO